

## L'ultima riunione del Consiglio dei Ministri

## Le dichiarazioni di Scelba sui fatti di Modena approvate all'unanimità

stesso delegato dominicano ha quindi insistito sul dovere dell'Italia di diffondere la cultura e assicurare la pace, e poi c'è stato un scambio di vedute sulla possibilità di impedire in Somalia lo schiavismo. Il lavoro forzato, il traffico di ragazzi e donne, il traffico delle armi, dice ancora a degli stupefatti comunisti delegati. C'è un altro risultato: Virgilio ha convinto i ritaliani che le usanze musulmane costano meno tollerabili tenerne conto. Poi aggiunto che esiste un mondo parlato e non scritto che si scrive in arabo, che l'Italia non può organizzare subito scelte secondarie e che i comunisti italiani si mancherebbero gli allievi. Infine ha chiesto che i referendum filippino, a vantaggio della nostra delegazione, venisse eliminata una cosa che si richiama al presidente delle Nazioni Unite e che non membri di questa Unione socialista. Ha fatto una tesi per nostra colpa, ma la correzione va fatta, e volendo l'Italia dare l'opinione che desidera entrare nelle Nazioni Unite dalla nostra mentre ha pieno diritto di entrarvi dalla porta.

[illegible]

... stampa l'Ha accolta co-  
nente, per fortuna non re-  
dente dal microfono. La de-  
zione italiana, presa a  
di Palazzo Chigi, co-  
si aveva assicurata la co-  
orazione della sena-  
la, da questo momento  
ha tacuto. Intanto il  
ta filippino ha obiet-  
la lotta contro la pro-  
zione, e il presidente  
il pubblico di combattere il  
to forzoso, e il delega-  
nece ha pregato di con-  
re che non si è qui per  
re dei generi: forse in-  
dato dallo spirito civi-  
impregna l'aria di Gal-  
to, ma si è riacceso un  
to a redigere un nuan-  
to.

... mentre le dattilogra-  
stavano veloci l'articolo  
onando, il rappresentante di  
ro Unito di Gran Bret-  
e d'Irlanda ha chie-  
poema veramente proli-  
e, e si è delegato a  
bravano ha ritenuto  
se delle quali la sua pro-  
verrebbe a gravare l'ar-  
ministrazione italiana. Il d-  
to americano ha con-  
to di parlare d'altro as-  
to. Il tempo breve, ma bre-  
to, ha fatto sì che le  
dattilografe, sui tavoli de-  
gazioni è giunto rapido  
to quale l'Ha voluto il

detto, alludendo forse al passato, per evitare di essere considerati prima dal ribaltisco: «Non si può fare a meno di una agniti a carabinieri teatrali, alle spalle spente accennate, tutte le responsabilità di tutto il paese, a cominciare dal presidente del Consiglio, che in questo caso si è speso a morsi e infranti a cedere strutture.

**Il Re Francesco Giuseppe a Praga**

---



Life 200 - SERA Life 200







# Il traffico mondiale sconvolto dall'aviazione

## Attrezzature dei potenti in Italia

**Inastendo nel non volerci cimentare sulle vie del cielo, finiremo con esecutori definitivamente dalle grandi rotte, dalla rete di linee e di scali che sta configurando in modo nuovo la carta dei rapporti commerciali tra le nazioni**

La nave a vapore impiega ancora un mese per andare da New York a Genova, il cui alto di navigazione all'inizio di questo secolo, ne dovrà forse impiegarne altrettanti per impadronirsi saldamente delle rotte e dei traffici mondiali. Siamo dunque a mezza strada.

Gli vantaggi d'origine del piroscafo erano molto gravi: velocità, notevole risparmio di costo d'esercizio molto superiore alla vela. Vantaggi uno solo: l'indipendenza dalle condizioni del tempo. Eusto. Gli vantaggi di nascita dell'aeroplano furono anche gravi: costo d'esercizio superiore a qualunque altro mezzo di trasporto a dipendenza stretta dalle condizioni del tempo. Compensati da un fattore assorbito e decisivo: la rapidità. Da quando, anche in questa parte la tecnica va rapidamente riducendo a colpi di lima, così come fece per i guai del piroscafo, tanto il costo di esercizio quanto la dipendenza dalle condizioni del tempo.

La statistica del traffico dei passeggeri sull'Atlantico settentrionale, che fu il primo teatro della grande lotta fra i veloci «clippers» e la nave a vapore nel secolo scorso, indicano per il 1950 una disponibilità di 350 milioni di passeggeri contro una disponibilità di 490 mila posti a bordo delle navi. Già siamo ai ferri corti.

### Rivoluzione geopolitica

Già nel 1949 più di 200 milioni di persone hanno attraversato l'Atlantico fra l'America e l'Europa in aeroplano. Sono duecentomila individui l'anno, i sensi che più non dicono Liverpool, Bristol o Portsmouth, che più non dicono La Havre, Bordeaux o Marsiglia o neppure l'antico di Genova o di Napoli. Dicono invece Shannon, Northolt, Orio, Melbourn, Kastrup, Costrin, e altri nomi nuovi, non ancora entrati in familiarità d'orecchio. Durante l'anno in corso ancora 300 mila persone diranno Northolt, Schiphol, Orio, Kastrup, o altre parole che non sono ancora entrate in familiarità d'orecchio. Durante l'anno in corso ancora 300 mila persone diranno Northolt, Schiphol, Orio, Kastrup, o altre parole che non sono ancora entrate in familiarità d'orecchio.

La rivoluzione che l'aeroplano ha portato nell'assetto del traffico mondiale è dunque di natura ben più grave e determinante dell'anelito rivoluzionario recato dal vapore. I piroscafi si servirono degli stessi punti d'approdo sulle stesse rotte percorse dalla nave. Nulla mutò, se non nel senso dell'intimità. L'aeroplano invece percorre nuove o quasi nuove rotte. Mentre quella del piroscafo fu una piccola rivoluzione di natura esclusivamente economica, quella dell'aeroplano fu una rivoluzione di natura geopolitica.

Le strade del cielo, quelle che contano veramente, sono soltanto le rotte percorse dai grandi velivoli in servizio transcontinentale. E siccome i velivoli sono in numero limitato, le rotte sono poche, e le tappe sono poche, le tappe sono poche, le tappe sono poche.

### Condizioni di Ciampino

Quando parlano degli aeroporti, intendiamo sempre e solo al traffico di giorno e di notte, servizi perfettamente adeguati, ma che non hanno nulla a che fare con la vita di un aeroporto che si è fatto da sé.

Nessuno ha mai concepito Ciampino come un aeroporto internazionale: è il traffico internazionale che, di prepotenza, non potendo ignorare e scavalcare Roma, ha creato per questo Ciampino. A furia di richieste, di petizioni, di lagnanze, di esortazioni, di proteste, a furia di rimedi affrettati e necessitati, sempre in aumento, Ciampino è cresciuto con il fatto in gola, senza quei ragazzi brutti e sberleffiati che, per difetto di tempo, si affrettano a fare il loro dovere, come sempre allupati per la fame. Se il traffico continuerà ad aumentare con il ritmo degli ultimi mesi, a fine d'anno, per ora, un unico aeroporto attrezzato al potrà trovare in condizioni di essere solo a più d'una.

Su termini aeroplani che atterrano e ripartono in un mese da Ciampino dobbiamo considerare che 2700 sono stranieri. Che Ciampino non è dunque affidata allo sviluppo dell'aviazione nazionale, bensì allo sviluppo dell'aviazione internazionale.

La nave a vapore impiega ancora un mese per andare da New York a Genova, il cui alto di navigazione all'inizio di questo secolo, ne dovrà forse impiegarne altrettanti per impadronirsi saldamente delle rotte e dei traffici mondiali. Siamo dunque a mezza strada.

Gli vantaggi d'origine del piroscafo erano molto gravi: velocità, notevole risparmio di costo d'esercizio molto superiore alla vela. Vantaggi uno solo: l'indipendenza dalle condizioni del tempo. Eusto. Gli vantaggi di nascita dell'aeroplano furono anche gravi: costo d'esercizio superiore a qualunque altro mezzo di trasporto a dipendenza stretta dalle condizioni del tempo. Compensati da un fattore assorbito e decisivo: la rapidità. Da quando, anche in questa parte la tecnica va rapidamente riducendo a colpi di lima, così come fece per i guai del piroscafo, tanto il costo di esercizio quanto la dipendenza dalle condizioni del tempo.

La statistica del traffico dei passeggeri sull'Atlantico settentrionale, che fu il primo teatro della grande lotta fra i veloci «clippers» e la nave a vapore nel secolo scorso, indicano per il 1950 una disponibilità di 350 milioni di passeggeri contro una disponibilità di 490 mila posti a bordo delle navi. Già siamo ai ferri corti.

La rivoluzione che l'aeroplano ha portato nell'assetto del traffico mondiale è dunque di natura ben più grave e determinante dell'anelito rivoluzionario recato dal vapore. I piroscafi si servirono degli stessi punti d'approdo sulle stesse rotte percorse dalla nave. Nulla mutò, se non nel senso dell'intimità. L'aeroplano invece percorre nuove o quasi nuove rotte. Mentre quella del piroscafo fu una piccola rivoluzione di natura esclusivamente economica, quella dell'aeroplano fu una rivoluzione di natura geopolitica.

Le strade del cielo, quelle che contano veramente, sono soltanto le rotte percorse dai grandi velivoli in servizio transcontinentale. E siccome i velivoli sono in numero limitato, le rotte sono poche, e le tappe sono poche, le tappe sono poche, le tappe sono poche.

### Condizioni di Ciampino

Quando parlano degli aeroporti, intendiamo sempre e solo al traffico di giorno e di notte, servizi perfettamente adeguati, ma che non hanno nulla a che fare con la vita di un aeroporto che si è fatto da sé.

Nessuno ha mai concepito Ciampino come un aeroporto internazionale: è il traffico internazionale che, di prepotenza, non potendo ignorare e scavalcare Roma, ha creato per questo Ciampino. A furia di richieste, di petizioni, di lagnanze, di esortazioni, di proteste, a furia di rimedi affrettati e necessitati, sempre in aumento, Ciampino è cresciuto con il fatto in gola, senza quei ragazzi brutti e sberleffiati che, per difetto di tempo, si affrettano a fare il loro dovere, come sempre allupati per la fame. Se il traffico continuerà ad aumentare con il ritmo degli ultimi mesi, a fine d'anno, per ora, un unico aeroporto attrezzato al potrà trovare in condizioni di essere solo a più d'una.

La nave a vapore impiega ancora un mese per andare da New York a Genova, il cui alto di navigazione all'inizio di questo secolo, ne dovrà forse impiegarne altrettanti per impadronirsi saldamente delle rotte e dei traffici mondiali. Siamo dunque a mezza strada.

Gli vantaggi d'origine del piroscafo erano molto gravi: velocità, notevole risparmio di costo d'esercizio molto superiore alla vela. Vantaggi uno solo: l'indipendenza dalle condizioni del tempo. Eusto. Gli vantaggi di nascita dell'aeroplano furono anche gravi: costo d'esercizio superiore a qualunque altro mezzo di trasporto a dipendenza stretta dalle condizioni del tempo. Compensati da un fattore assorbito e decisivo: la rapidità. Da quando, anche in questa parte la tecnica va rapidamente riducendo a colpi di lima, così come fece per i guai del piroscafo, tanto il costo di esercizio quanto la dipendenza dalle condizioni del tempo.

La statistica del traffico dei passeggeri sull'Atlantico settentrionale, che fu il primo teatro della grande lotta fra i veloci «clippers» e la nave a vapore nel secolo scorso, indicano per il 1950 una disponibilità di 350 milioni di passeggeri contro una disponibilità di 490 mila posti a bordo delle navi. Già siamo ai ferri corti.

La rivoluzione che l'aeroplano ha portato nell'assetto del traffico mondiale è dunque di natura ben più grave e determinante dell'anelito rivoluzionario recato dal vapore. I piroscafi si servirono degli stessi punti d'approdo sulle stesse rotte percorse dalla nave. Nulla mutò, se non nel senso dell'intimità. L'aeroplano invece percorre nuove o quasi nuove rotte. Mentre quella del piroscafo fu una piccola rivoluzione di natura esclusivamente economica, quella dell'aeroplano fu una rivoluzione di natura geopolitica.

Le strade del cielo, quelle che contano veramente, sono soltanto le rotte percorse dai grandi velivoli in servizio transcontinentale. E siccome i velivoli sono in numero limitato, le rotte sono poche, e le tappe sono poche, le tappe sono poche, le tappe sono poche.

### Condizioni di Ciampino

Quando parlano degli aeroporti, intendiamo sempre e solo al traffico di giorno e di notte, servizi perfettamente adeguati, ma che non hanno nulla a che fare con la vita di un aeroporto che si è fatto da sé.

Nessuno ha mai concepito Ciampino come un aeroporto internazionale: è il traffico internazionale che, di prepotenza, non potendo ignorare e scavalcare Roma, ha creato per questo Ciampino. A furia di richieste, di petizioni, di lagnanze, di esortazioni, di proteste, a furia di rimedi affrettati e necessitati, sempre in aumento, Ciampino è cresciuto con il fatto in gola, senza quei ragazzi brutti e sberleffiati che, per difetto di tempo, si affrettano a fare il loro dovere, come sempre allupati per la fame. Se il traffico continuerà ad aumentare con il ritmo degli ultimi mesi, a fine d'anno, per ora, un unico aeroporto attrezzato al potrà trovare in condizioni di essere solo a più d'una.

La nave a vapore impiega ancora un mese per andare da New York a Genova, il cui alto di navigazione all'inizio di questo secolo, ne dovrà forse impiegarne altrettanti per impadronirsi saldamente delle rotte e dei traffici mondiali. Siamo dunque a mezza strada.

Gli vantaggi d'origine del piroscafo erano molto gravi: velocità, notevole risparmio di costo d'esercizio molto superiore alla vela. Vantaggi uno solo: l'indipendenza dalle condizioni del tempo. Eusto. Gli vantaggi di nascita dell'aeroplano furono anche gravi: costo d'esercizio superiore a qualunque altro mezzo di trasporto a dipendenza stretta dalle condizioni del tempo. Compensati da un fattore assorbito e decisivo: la rapidità. Da quando, anche in questa parte la tecnica va rapidamente riducendo a colpi di lima, così come fece per i guai del piroscafo, tanto il costo di esercizio quanto la dipendenza dalle condizioni del tempo.

La statistica del traffico dei passeggeri sull'Atlantico settentrionale, che fu il primo teatro della grande lotta fra i veloci «clippers» e la nave a vapore nel secolo scorso, indicano per il 1950 una disponibilità di 350 milioni di passeggeri contro una disponibilità di 490 mila posti a bordo delle navi. Già siamo ai ferri corti.

La rivoluzione che l'aeroplano ha portato nell'assetto del traffico mondiale è dunque di natura ben più grave e determinante dell'anelito rivoluzionario recato dal vapore. I piroscafi si servirono degli stessi punti d'approdo sulle stesse rotte percorse dalla nave. Nulla mutò, se non nel senso dell'intimità. L'aeroplano invece percorre nuove o quasi nuove rotte. Mentre quella del piroscafo fu una piccola rivoluzione di natura esclusivamente economica, quella dell'aeroplano fu una rivoluzione di natura geopolitica.

Le strade del cielo, quelle che contano veramente, sono soltanto le rotte percorse dai grandi velivoli in servizio transcontinentale. E siccome i velivoli sono in numero limitato, le rotte sono poche, e le tappe sono poche, le tappe sono poche, le tappe sono poche.

### Condizioni di Ciampino

Quando parlano degli aeroporti, intendiamo sempre e solo al traffico di giorno e di notte, servizi perfettamente adeguati, ma che non hanno nulla a che fare con la vita di un aeroporto che si è fatto da sé.

Nessuno ha mai concepito Ciampino come un aeroporto internazionale: è il traffico internazionale che, di prepotenza, non potendo ignorare e scavalcare Roma, ha creato per questo Ciampino. A furia di richieste, di petizioni, di lagnanze, di esortazioni, di proteste, a furia di rimedi affrettati e necessitati, sempre in aumento, Ciampino è cresciuto con il fatto in gola, senza quei ragazzi brutti e sberleffiati che, per difetto di tempo, si affrettano a fare il loro dovere, come sempre allupati per la fame. Se il traffico continuerà ad aumentare con il ritmo degli ultimi mesi, a fine d'anno, per ora, un unico aeroporto attrezzato al potrà trovare in condizioni di essere solo a più d'una.

## Contro la sentenza Lo Verso

### Motivi aggiunti del ricorso presentati in Cassazione

Roma, 11 gennaio. Non è molto lontano — almeno si presume — il giorno in cui la Cassazione prenderà in esame il caso del medico palermitano Gerolamo Lo Verso. Ma, per ora, non si può dire che la Cassazione sia stata molto favorevole al medico. Invece, oggi, in Cassazione, sono stati depositati i motivi aggiunti del ricorso con cui il dott. Lo Verso, a mezzo dei suoi difensori, ha impugnato la sentenza definitiva emessa dalla Corte di Palermo, che lo condannava a tre anni di carcere, a multa di lire 10 milioni, e a risarcimento dei danni.

La sentenza della Corte di Palermo, emessa il 20 dicembre 1949, condannava il dott. Lo Verso a tre anni di carcere, a multa di lire 10 milioni, e a risarcimento dei danni. La sentenza era basata su tre motivi: 1. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di omicidio; 2. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di lesa maestà; 3. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di abuso di potere.

La sentenza della Corte di Palermo, emessa il 20 dicembre 1949, condannava il dott. Lo Verso a tre anni di carcere, a multa di lire 10 milioni, e a risarcimento dei danni. La sentenza era basata su tre motivi: 1. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di omicidio; 2. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di lesa maestà; 3. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di abuso di potere.

La sentenza della Corte di Palermo, emessa il 20 dicembre 1949, condannava il dott. Lo Verso a tre anni di carcere, a multa di lire 10 milioni, e a risarcimento dei danni. La sentenza era basata su tre motivi: 1. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di omicidio; 2. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di lesa maestà; 3. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di abuso di potere.

### Condizioni di Ciampino

Quando parlano degli aeroporti, intendiamo sempre e solo al traffico di giorno e di notte, servizi perfettamente adeguati, ma che non hanno nulla a che fare con la vita di un aeroporto che si è fatto da sé.

Nessuno ha mai concepito Ciampino come un aeroporto internazionale: è il traffico internazionale che, di prepotenza, non potendo ignorare e scavalcare Roma, ha creato per questo Ciampino. A furia di richieste, di petizioni, di lagnanze, di esortazioni, di proteste, a furia di rimedi affrettati e necessitati, sempre in aumento, Ciampino è cresciuto con il fatto in gola, senza quei ragazzi brutti e sberleffiati che, per difetto di tempo, si affrettano a fare il loro dovere, come sempre allupati per la fame. Se il traffico continuerà ad aumentare con il ritmo degli ultimi mesi, a fine d'anno, per ora, un unico aeroporto attrezzato al potrà trovare in condizioni di essere solo a più d'una.

## Arresto d'un avvocato autore di lettere anonime

Genova, 11 gennaio. In questi giorni una singolare operazione di polizia, che ha condotto all'arresto di un professionista della nostra città, è stata portata a termine dal comandante della Squadra Mobile dopo difficili indagini in corso da circa un anno. Trattasi dell'avvocato Erasmo Basso, di 45 anni, che ha lavorato in via Carlo Bazzani 13 interno 14, responsabile di falso, calunnie e diffamazione aggravata e contestata al danno di un autore di lettere anonime, pure residente nella nostra città. Contro quest'ultimo, del quale la polizia per ora tace il nome, era stato lanciato un vero e proprio fuoco di fila di lettere che portavano a suo carico accuse infamanti, dispendio responsabile di gravi reati e di illeciti traffici. Denunce del genere, dapprima, si rivolgevano a persone che non avevano mai avuto a che fare con il Basso, e poi, per via di un errore di indirizzo, si rivolgevano a persone che non avevano mai avuto a che fare con il Basso.

La sentenza della Corte di Palermo, emessa il 20 dicembre 1949, condannava il dott. Lo Verso a tre anni di carcere, a multa di lire 10 milioni, e a risarcimento dei danni. La sentenza era basata su tre motivi: 1. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di omicidio; 2. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di lesa maestà; 3. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di abuso di potere.

La sentenza della Corte di Palermo, emessa il 20 dicembre 1949, condannava il dott. Lo Verso a tre anni di carcere, a multa di lire 10 milioni, e a risarcimento dei danni. La sentenza era basata su tre motivi: 1. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di omicidio; 2. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di lesa maestà; 3. che il dott. Lo Verso aveva commesso un reato di abuso di potere.

### Condizioni di Ciampino

Quando parlano degli aeroporti, intendiamo sempre e solo al traffico di giorno e di notte, servizi perfettamente adeguati, ma che non hanno nulla a che fare con la vita di un aeroporto che si è fatto da sé.

Nessuno ha mai concepito Ciampino come un aeroporto internazionale: è il traffico internazionale che, di prepotenza, non potendo ignorare e scavalcare Roma, ha creato per questo Ciampino. A furia di richieste, di petizioni, di lagnanze, di esortazioni, di proteste, a furia di rimedi affrettati e necessitati, sempre in aumento, Ciampino è cresciuto con il fatto in gola, senza quei ragazzi brutti e sberleffiati che, per difetto di tempo, si affrettano a fare il loro dovere, come sempre allupati per la fame. Se il traffico continuerà ad aumentare con il ritmo degli ultimi mesi, a fine d'anno, per ora, un unico aeroporto attrezzato al potrà trovare in condizioni di essere solo a più d'una.



**Le compresse di Aspirina hanno un effetto sicuro contro il raffreddore, l'influenza, i reumatismi, ecc.**

**Due operai assfiati in una miniera di piombo**

Trento, 11 gennaio. Nella miniera di piombo argentifero di Valler, oggi pomeriggio, quattro operai che stavano lavorando nell'atmo-sfera della galleria ad una profondità di venti metri venivano colpiti improvvisamente da emissioni di gas venefico. Due di essi potevano salvarsi uscendo all'aperto, mentre i loro compagni, Oreste Bordinon, di 25 anni, e Luigi Battista, di 44 anni, decedevano.

**Sai, ho voluto provare, ma...**

**Robiolina INVERNIZZI**

PREZZO: DUECENTO DOPPIA PANNA

**...è senza confronti!**

**La marca più antica il più moderno bucato**

**GERTOMINO**

**Formenti mette k. o. il «più» francese Geyet**

Milano, 11 gennaio. Questa sera al Teatro Principe, la riunione organizzata da Milano-Ring, l'olimpionico Ernesto Formenti ha vinto la sua prima vittoria come professionista, battendo K.O. alla quinta ripresa il pari peso francese Geyet, dopo averlo dominato nella prima quarta ripresa.

**La città di Bolzano e quella di Trento hanno avanzato alla «Gazzetta dello Sport» la richiesta di essere sede di tappa del prossimo Giro d'Italia.**

**La riunione parlamentare del Consiglio esecutivo della Lega Europea di calcio è stata decisa di assegnare la presidenza del campionato europeo all'Austria.**

**La città di Bolzano e quella di Trento hanno avanzato alla «Gazzetta dello Sport» la richiesta di essere sede di tappa del prossimo Giro d'Italia.**

**La riunione parlamentare del Consiglio esecutivo della Lega Europea di calcio è stata decisa di assegnare la presidenza del campionato europeo all'Austria.**

**Melegio della panna**



d'inverno

d'inverno  
previene

e cura  
**gelorin**  
reumatismi  
lombaggini  
dolori articolari  
vegetallumina

linimento solido

44/B

*sapete  
comperare?*

SAPER COMPERARE  
È CAPACITÀ DI POCHI!  
È CAPACITÀ DI TUTTI  
QUANDO SI TRATTA DI  
ACQUISTARE LA ROBOLA  
SILVANA!

INFATTI, comperano bene

coloro che acquistano la  
**ROBIOLA SILVANA**

perché oltre ad essere ottima  
sotto ogni aspetto, è anche  
**CONVENIENTE**

**ROBIOLA**  
doppia panna

**SILVANA**  
POLENGHI LOMBARDO

*esigete la  
fresca!*

**POLENGHI LOMBARDO - LODI**

# SIMMENTHAL

**FRITTATINE CON FUNGHI**  
(per tre persone)

Mettete a bagno 20 grammi di funghi secchi, tagliuzzateli e fateli saporire con burro e un po' di cipolla, unite un cucchiaino di farina e a piacere un cucchiaino al sale di pomodoro. Fate scassare su quarto d'ora. Aprite una scatola di CARNE DI BUE A LESSO SIMMENTAL; tagliuzzate la carne e unite l'ultimo saporito di funghi già pronto. Preparate a parte delle frittatine con due uova, un bicchiere di latte e due cucchiainate di farina bianca. Fate scivolare sul piatto di porridge ben caldo, versate su ogni frittatina una cucchiainata di intingolo di carne e funghi e ripiegate a metà. Otterrete così frittatine. Questo piatto per tre persone vi costerà circa 130 lire per persona. È un piatto elegante.

Giovanna Zale - Roma





*ricetta compensata con  
lire 10.000*

Tra la ricetta inviata alla R. A. SERRAVALLO, - Società Farmale 1905  
MILANO, quale pubblicazione verremo immediatamente corrisposta non  
meno di lire 10.000. Dopo 10 ricette pubblicate, la migliore verrà stampa-  
mente compilata con lire 500.000.

POSSO: La ricetta non deve avere superiore le 100-120 parole  
indichiamo il peso della sostanza aderente (se da 250 a 500 gr.)  
il titolo approssimativo del plasma completo ed il numero della po-  
sizione scelta.

La ricetta verrà pubblicata il mese dal compilatore.

---

# Reumatismo

PERCHÉ SOFFRIRE INUTILMENTE ?

Applicate sistematicamente il vecchio, famoso linimento Serravallo. Ben presto un benedico calore si diffonderà sulla parte dolente, e il dolore, a poco a poco, scomparirà.

USATE SEMPRE IL LINIMENTO SERRAVALLO



CONTRO REUMATISMI, LOMBAGGINI,  
SCIATICA, TORCICOLLO, DOLORE NEURAL-  
GICI, CONGESTIONI DA FREDDO, ECC.

**SLOAN** LA MODA AL GIORNO  
 In tutto la settimana a € 200 (+ I.C.E.) di giorno  
 • FORMULA DEL DOPPIO TAGLI A Sloan  
 • AMERICAN B.C. S.A. - VIA MONTENAPOLEONE, 10 - MILANO  
*Attenzione!*  
 PROVATE LA DIFFERENZA! **SLOAN** - FORMATA

\_\_\_\_\_



**PUBBLICITA' ECONOMICA**

Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare

Il prezzo di questa inserzione, che non  
contiene alcun diritto di pubblicazione  
che non della seconda per la prima  
che non della seconda per la prima  
che non della seconda per la prima

Tutti gli ordini di inserzioni sono  
ammessi esclusivamente alla Condizione  
che non della seconda per la prima  
che non della seconda per la prima  
che non della seconda per la prima

**ANNUNZI COMMERCIALI**  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare

**ANNUNZI COMMERCIALI**  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare

**ANNUNZI COMMERCIALI**  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare

**ANNUNZI COMMERCIALI**  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare

**ANNUNZI COMMERCIALI**  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare

**ANNUNZI COMMERCIALI**  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare

**ANNUNZI COMMERCIALI**  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare  
Arretrati in parole per annunciare

**DEVERE** Costruttrice, azienda av-  
vanzata, costruttrice, azienda av-  
vanzata, costruttrice, azienda av-

**GABETTI** Accademia Albertina 5,  
via Garibaldi 10, Torino. Scrivere  
cassa 50, S. P. I. Torino.

**GABETTI** Accademia Albertina 5,  
via Garibaldi 10, Torino. Scrivere  
cassa 50, S. P. I. Torino.

**GABETTI** Accademia Albertina 5,  
via Garibaldi 10, Torino. Scrivere  
cassa 50, S. P. I. Torino.

**GABETTI** Accademia Albertina 5,  
via Garibaldi 10, Torino. Scrivere  
cassa 50, S. P. I. Torino.

**GABETTI** Accademia Albertina 5,  
via Garibaldi 10, Torino. Scrivere  
cassa 50, S. P. I. Torino.

**GABETTI** Accademia Albertina 5,  
via Garibaldi 10, Torino. Scrivere  
cassa 50, S. P. I. Torino.

**GABETTI** Accademia Albertina 5,  
via Garibaldi 10, Torino. Scrivere  
cassa 50, S. P. I. Torino.

**GABETTI** Accademia Albertina 5,  
via Garibaldi 10, Torino. Scrivere  
cassa 50, S. P. I. Torino.

**GABETTI** Accademia Albertina 5,  
via Garibaldi 10, Torino. Scrivere  
cassa 50, S. P. I. Torino.

**GABETTI** Accademia Albertina 5,  
via Garibaldi 10, Torino. Scrivere  
cassa 50, S. P. I. Torino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**APPARTAMENTI** locale, nuova costru-  
zione, adatte, confortevoli, fami-  
gliari, 30, Portofino.



**DAL NONNO  
AL NIPOTINO  
TUTTI USANO**

**ACQUA MINERALE NATURALE  
CRODO**



**Formaggio  
BIANCANEVE**

...e come panna!



**KRANEKET** respira montagna

**...ma lei, scusi,  
il Sugoro  
lo ha provato?**

**IL GIGLIO DELLA CUCINA**

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.

**LAVERO** in serie facile continua-  
tiva, distribuzione, confortevole, fami-  
gliari, 30, Portofino.